

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Er zijn 5 vaste werknemers tewerk gesteld op deze exploitatie. Tijdens de periode van de bandenwissels (winterbanden naar zomerbanden en omgekeerd) komen er gedurende enkele weken tot 4 extra tijdelijke krachten bij.

Er kan gesteld worden dat zich dagelijks min. 5 personen naar de site begeven, en tijdelijk 9 personen. Dit wat het personenverkeer inzake werknemers en een sporadische bezoeker (inspectie, leverancier, adviseur etc) betreft.

De openingsuren van de bandencentrale beperken zich tot de dagperiode op weekdays aangevuld met de zaterdagvoormiddag.

De transporten van en naar de site betreffen in hoofdzaak de klanten die hun wagen brengen voor of ophalen na de bandenwissel. Grote transporten van en naar deze site blijven beperkt tot het leveren van nieuwe banden en ophalen van de selectief ingezamelde bedrijfsafvalstoffen.

Daar deze exploitatie geen productiesite betreft, blijft het aantal grote transporten veeleer beperkt.

Het aantal klanten met personenwagens dat per dag wordt geholpen, betreft gemiddeld 25, dus een 140-tal per week. Dit piekt naar 200 per week in de bandenwissels en zakt naar 100 per week in de andere periodes.

Het aantal vrachtwagenklanten betreft een 50-tal per week.

Het aantal leveringen en ophalingen met vrachtwagens (vooral banden) betreft een 20-tal per week op zijn maximum.

Aantal verkeersbewegingen komt aldus op:

- Personenwagens klanten: max. 7.200 bewegingen per jaar
- Personenwagens werknemers: 2.040 bewegingen per jaar
- Vrachtwagens klanten: 2.600 bewegingen per jaar
- Vrachtwagens leveranciers, derden: 1.000 bewegingen per jaar

Er wordt gewerkt met een tijdsslot voor de klanten, meestal 1 uur, soms 2 uur indien ook nieuwe velgen geplaatst moeten worden. Het werken met een tijdsslot zorgt voor een vlotte circulatie van klanten op de verschillende werkstations. De klanten kunnen online een afspraak maken via de website, en dit gekoppeld aan de nummerplaat van hun voertuig.

Gezien de ligging in industriegebied kan gesteld worden dat het aantal transporten van en naar deze site zeker aanvaardbaar is voor de omgeving.

Er is voldoende stationeer- en manoeuvreerruimte op het eigen terrein zodat de openbare wegenis niet gehinderd wordt. Er is voorzien in 10 afgebakende parkeerplaatsen voor de klanten en bezoekers, vooraan op de site en zijdelings tegen het gebouw. Er is voorzien in een parkeerzone aan de rechterperceelsgrens, op het terrein, voor de medewerkers. Hier kunnen makkelijk 14 wagens gesteld worden, ruim meer dan het aantal werknemers op piekmomenten.

Er is bijkomend nog eens een aanzienlijke ruimte beschikbaar voor parkeren en manoeuvreren op het buitenterrein vooraan.

De klanten parkeren hun wagen op het buitenterrein, de werknemers verplaatsen de wagens één voor één naar binnen en terug naar buiten.

Op die manier wordt de beschikbare parkeerruimte efficiënt benut, en in functie van de tijdsloten. Voor vrachtwagens wordt er gewoon gewacht door de chauffeurs tijdens de bandenwissel, waardoor er max. 1 vrachtwagen van klanten effectief geparkeerd blijven op het buitenterrein tijdens de daguren (op moment dat de voorganger nog in behandeling is in het atelier).

In het verleden werden geen klachten geuit ten aanzien van deze exploitatie.

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

De verkeersbewegingen naar deze exploitatie blijven beperkt in hoeveelheid. Er is voorzien in voldoende parkeerplaatsen en manoeuvreerruimte op het terrein zodat er geen hinder naar de openbare weg wordt gecreëerd.

De site bevindt zich in een industriegebied langs een voldoende uitgeruste weg.

De transporten van en naar de site doen zich voor tijdens de openingsuren van het bedrijf, dit betreft de normale daguren van Vlare. Er vindt geen exploitatie plaats op zon- en feestdagen.

Er werden in het verleden geen klachten geuit ten aanzien van deze exploitatie.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten bodem.pdf

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten bodem.pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, verwijderingsattest.pdf

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten bodem.pdf

Watersysteem

EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM

Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, afspoelend hemelwater.pdf

Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten watersysteem.pdf

Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.

Voorliggende aanvraag omvat geen uitbreiding in verharde of bebouwde oppervlakte maar wel een regularisatie van een luifel (boven wasplaats). Er wordt voldaan aan de verordening hemelwater, dit is ook toegelicht in het stedenbouwkundig luik bij deze aanvraag. Er is regenwateropvang en infiltratie aanwezig.

Luchtkwaliteit

EFFECT LUCHTKWALITEIT

Betreft het:

Niet-geleide emissiepunten

Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

Er kan geen inschatting gemaakt worden van de niet-geleide emissies: het betreft uitlaatgassen van voertuigen, zowel eigen voertuigen als personenwagens van personeelsleden en beperkt ook nog voertuigen van leveranciers en afnemers.

De eigen vracht- en bestelwagens krijgen een geregeld onderhoud in een vakgarage teneinde een goede werking van de motor te garanderen.

Er zijn geen ingedeelde stookinstallaties en dus geen geleide emissies.

Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving

Deze activiteit gaat niet gepaard met geuremissies.

Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken

De eigen voertuigen worden regelmatig onderhouden in een vakgarage teneinde een goede werking van de motor na te streven. Dit zou een beperking op eventuele schadelijke emissies moeten mogelijk maken.

Deze activiteit gaat niet gepaard met wezenlijke luchtmissies, met uitzondering van uitlaatgassen van de voertuigen.

Er is geen productie van stof. Het rijden over het terrein gebeurt met beperkte snelheid gezien er wel wat verkeersbewegingen zijn per dag, zeker voor het deel van personenwagens.

De airco's betreffen kleine toestellen, van het niveau van deze in kantoren en huishoudens. Dit blijkt uit het vermogen en ze benaderen ook bijlange niet de grens van de 2.000 ton CO₂-equivalent:

- Airco onthaal - koelmiddel R32 – 2,44 kg
- Airco verdiep 1 – koelmiddel R32 – 1,15 kg
- Airco verdiep 2 – koelmiddel R32 – 1,55 kg
- Totaal = 5,14 kg koelmiddel R32 – GWP-waarde = 675

$5,14 \text{ kg} \times 675 \text{ (gwp waarde R32)} / 1000 = 3,47 \text{ ton CO}_2 \text{ equivalent}$ è ruimschoots lager dan 2.000 ton

Gezien deze lage koelmiddelinhoud is geen lekdetectietest vereist, volgens Vlare II.

De airco's worden vanzelfsprekend wel periodiek onderhouden.

Inzake de luchtcompressoren:

- Inhoud persluchtvat is 500 L; maximale druk is 13 bar > 3000 bar.liter dus onderzoek deskundige vereist > keuringsattest in bijlage.

Bandenbedrijf VDK-BTS, technische fiches airco's.pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, keuring persluchtvat 3.pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, keuring persluchtvat 1.pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, keuring persluchtvat 2.pdf

Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Nee

Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS of meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend?

Nee

Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

Nee

Heeft de aanvraag betrekking op één van de volgende inrichtingen:

geen van bovenstaande

Geluid of trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

De activiteiten vinden plaats overdag, er zijn geen activiteiten tijdens de avond- of nachtperiode. De werkplaats is geopend op weekdays van 8.00 uur tot 12 uur en van 13 uur tot 17.30 uur, evenals op zaterdagvoormiddag van 8 uur tot 12 uur.

Op zon- en feestdagen is de site volledig gesloten.

Het bedrijf omvat geen productieactiviteiten.

De geluidsemissies blijven beperkt tot het aan- en afrijden van de personenwagens en vrachtwagens van de klanten. De activiteiten gebeuren in de werkplaats met gesloten deuren.

In het verleden werden geen klachten geuit inzake geluidshinder.

De ligging centraal in industriegebied en tussen andere bedrijven, zonder woningen in de directe omgeving, garandeert een minimale impact inzake geluid naar de omgeving toe.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

De activiteiten gaan niet gepaard met de productie van trillingen.

De geluidsproductie blijft eerder beperkt. De werkzaamheden vinden plaats in de werkplaats met gesloten deuren zodat de verspreiding van geluid naar de omgeving toe beperkt blijft.

De geluidsemissies naar de omgeving toe zijn in hoofdzaak de motorgeluiden van aankomende en vertrekkende voertuigen van klanten. Ook de schroefmachines die de wielen losmaken, produceren enig geluid.

In het verleden werden geen klachten geuit ten aanzien van deze exploitatie.

De ligging centraal in industriegebied en tussen andere bedrijven, zonder woningen in de directe omgeving, garandeert een minimale impact inzake geluid naar de omgeving toe.

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.



De productie van geluid blijft beperkt. Er is geen productie van trillingen.

Het betreft geen productiesite.

De geluidsproductie blijft eerder beperkt. De werkzaamheden vinden plaats in de werkplaats met gesloten deuren zodat de verspreiding van geluid naar de omgeving toe beperkt blijft.

De geluidsemissies naar de omgeving toe zijn in hoofdzaak de motorgeluiden van aankomende en vertrekkende voertuigen van klanten, aangevuld met de schroefmachines die de wielen losmaken.

Uit de toestellenlijst blijkt eveneens dat het aanwezige vermogen aan installaties beperkt blijft, dit geeft al aan dat ook de geluidsemissie beperkt is voor deze site.

De compressoren staan binnen opgesteld, in een gebouw met betonnen wanden, zodat de geluidsemissie naar buiten toe zeer beperkt is. De airco's betreffen kleine types toestellen die ook in huishoudens worden geplaatst en die bijgevolg ook zeer beperkte geluidsemissie hebben.

Het bedrijf bevindt zich centraal in industriegebied en betreft geen echte productiesite, in tegenstelling tot omliggende bedrijven die dat wel zijn en daardoor gekenmerkt zijn door een heel ander niveau van geluidsemissies.

Op zon- en feestdagen is de site gesloten.

De ligging centraal in industriegebied en tussen andere bedrijven, zonder woningen in de directe omgeving, garandeert een minimale impact inzake geluid naar de omgeving toe.

In het verleden werden geen klachten geuit ten aanzien van deze exploitatie.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten biodiversiteit.pdf

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, andere

Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.

Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit <https://pww.natuurenbos.be> target="_blank">de praktische Wegwijzer.

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

Impactscore vermessing zoals berekend:

%

Impactscore t.o.v. Nederland:

%

Link rapport impactscoretool:

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitatype.

Geef de volgende gegevens:

Afstand tot habitatrictlijngebied:

6 500 m

Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:

6 kgN/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

9 181 000

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

1 248 000

Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten biodiversiteit.pdf

Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Het betreft een

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Motiveer hoe u aan de bepalingen van het het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Indien van toepassing:

Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:

Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:

☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:

Impactscore lager dan 1 % zodat is voldaan aan het kader mobiliteit van het Stikstofdecreet.

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

zie pdf

Bandenbedrijf VDK-BTS, effecten biodiversiteit.pdf